



## **PROVINCIA PISTOIA**

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA  
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

### **DETERMINA**

**Atto. n. 444 del 21/05/2019**

**Oggetto: D.M. 49/2018 INTERVENTO 5/2018 COD. MIN. 00103.18 "SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA". CUP H37H18000350001 - CIG 7617061595. VARIANTE IN CORSO D'OPERA**

#### **II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

##### **Richiamati**

- ⌘ il Decreto Presidenziale n. 38 del 23.02.2018 recante "Misure di definizione del piano di riassetto organizzativo della Provincia di Pistoia", riconfermato con decreto presidenziale n. 81 del 09.04.2019;
- ⌘ il Decreto Presidenziale n. 261 del 02/12/2016 "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi";
- ⌘ il Decreto Presidenziale n. 82 del 09.04.2019, avente ad oggetto "DECRETO PRESIDENZIALE N.81 DEL 9.4.2019. CONFERIMENTO DELL'INCARICO DIRIGENZIALE DI RESPONSABILE DELL'AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI" con il quale al Dott. Dr. Renato Ferretti viene confermato l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'area di Coordinamento Governance territoriale di Area Vasta, Programmazione e bilancio, Servizi Amministrativi;
- ⌘ il Decreto Presidenziale n. 87 del 16.04.2019 che dispone l'ordine di sostituzione dei dirigenti in caso di assenza dal servizio o impedimento;
- ⌘ l'Ordinanza Dirigenziale n. 21 del 23/03/2018 di conferimento al Geom. Beatrice Topazzi di incarico di posizione organizzativa implicante direzione di struttura riferita a "Viabilità" presso il servizio tecnico con successiva assegnazione, all'atto della soppressione della struttura, all'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi", come confermata dall'Ordinanza Dirigenziale. n° 41 del 12.04.2019;

##### **Richiamati altresì**

- ⌘ la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 59 del 07/12/2018 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2018-2020, delle misure finalizzate alla

- salvaguardia degli equilibri di bilancio ex art. 193 del tuel e assestamento generale”;
- 7.8 il Decreto Presidenziale n. 242 del 07.12.2018 avente ad oggetto: “Piano esecutivo di gestione, piano dettagliato degli obiettivi e delle performance 2018/2020 – Approvazione”;
- 7.8 il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- 7.8 l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- 7.8 il Decreto Legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento, l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, l'articolo 36 sui contratti sotto soglia, l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione, l'articolo 80 sui motivi di esclusione, l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza oltre alle norme contenute nel Titolo V “Esecuzione” e, in particolare, l'art. 106;

#### **Dato atto che**

- 7.8 la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile (Dlgs 118/2011);
- 7.8 con Decreto del Presidente n° 5 del 15/01/2019 è stato approvato il Verbale di chiusura dell'esercizio 2018;
- 7.8 non essendo stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021 entro il 31 marzo 2019, termine ultimo previsto dal decreto del Ministro dell'Interno 25 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale, Serie generale, n.28 del 2 febbraio 2019 è consentita esclusivamente la gestione provvisoria ai sensi dell'art. 163, comma 2 del D.lgs 267/2000

#### **Vista e richiamata**

- la Determinazione dirigenziale 676/2018 del 11/09/2018 pari oggetto: “D.M. 49/2018 - PROGRAMMA STRAORDINARIO MANUTENZIONE VIARIA – INTERVENTI 2018. INTERVENTO 5 COD. MIN. 00103.18 "SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, NUOVO QUADRO ECONOMICO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP H37H18000350001 – CIG 7617061595”, così come integrata dalla determinazione n° 739/2018, alla quale si rimanda per la documentazione precedente;
- la Determinazione dirigenziale n° 921 del 23.11.2018 “D.M. 49/2018 - PROGRAMMA STRAORDINARIO MANUTENZIONE VIARIA – INTERVENTI 2018. INTERVENTO 5 COD. MIN. 00103.18 "SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI

PESCIA" APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO A SEGUITO DELL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA"

- la Determinazione dirigenziale n. 229 del 14/03/2019 "D.M. 49/2018 MANUTENZIONE RETE VIARIA, INTERVENTO 5 COD. MIN. 00103.18 – ANNUALITÀ 2018 "SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA IN PROSSIMITÀ DEL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA. CUP H37H18000350001 – LAVORI COMPLEMENTARI" CIG ZA127751C8. DETERMINA A CONTRARRE E APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO, con cui è stato approvato l'ultimo Quadro Economico come segue:

Programma Straordinario di Manutenzione della Rete Viaria D.M. 49/2018 del 16 febbraio 2018 Intervento 5 codice ministeriale 00103.18– Interventi annualità 2018 "SP34 VAL DI FORFORA - Stabilizzazione della scarpata di monte strada oggetto di franamento in loc. Ponte di Sorana in prossimità del km 3+000 in comune di Pesca. CUP H37H18000350001 <b>QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO</b>		
<b>A) LAVORI PRINCIPALI</b>		
A.1) Totale lavori prima tranche (inclusi nel computo estimativo)	€ 98.796,35	
A.2) Totale Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.944,55	
Subtotale lavori Principali	€ 102.740,90	
<b>B) LAVORI COMPLEMENTARI</b>		
B.1) Totale lavori complementari da assoggettare a ribasso	€ 22.811,53	
B.2) Totale Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.300,00	
Subtotale lavori Complementari	€ 24.111,53	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO (A1+A2)</b>		€ 126.852,43
<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
C.1) Imprevisti	€ 28.457,98	
C.2) Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza nelle fasi c	€ 7.881,78	
C.3) Cassa ingegneri e architetti	€ 315,27	
Subtotale Spese tecniche complessive (B2+B3+B5)		€ 10.000,40
C.4) IVA su lavori	€ 27.907,53	
C.5) IVA su spese tecniche	€ 1.803,35	
C.6) Polizza Assicurativa	€ 300,00	
C.7) Spese Aut. Vigilanza (ANAC)	€ 180,00	
C.8) Spese per prove sulle terre e sui materiali (cla, conglomerati bituminosi, ecc) in DD.LL	€ 3.000,00	
C.9).Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113, c.2 del D.Lgs 50/2016 di cui € 1.296,18 "Quota Incentivo SUA" ex art. 113, c.5 del D.Lgs 50/2016	€ 3.301,66	
<i>Sommano Somme a disposizione</i>		€ 73.147,573
<b>C) IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO: SP34 VAL DI FORFORA</b>		€ 200.000,00

**Viste, altresì,** le Determinazioni della Stazione Unica Appaltante SUA

- n. 750 del 09/10/2018 avente ad oggetto "RDO SU MEPA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA. APPROVAZIONE ATTI DI GARA E INDIZIONE PROCEDURA." con cui è stato dato avvio alla procedura di gara per affidare i lavori in oggetto;
- n. 804/2018 del 25/10/2018 con la quale si procedeva all'ammissione concorrenti, approvazione proposta di aggiudicazione, aggiudicazione e dichiarazione di efficacia in favore della società **LIFE SRL Z.I. Piana d'Ischia snc Triveneto (CB) P.IVA 01534440704** che ha offerto il ribasso del 27,90% determinando un importo di aggiudicazione pari ad 98,796,35 al quale sommati gli oneri per la sicurezza calcolati pari ad € 3,944,55 ha comportato un importo contrattuale di € 102.790,90 oltre IVA;
- n. 857/2018 del 09/11/2018 di Integrazione Efficacia dell'Aggiudicazione;

**Rilevato che** il contratto d'appalto per l'esecuzione dei lavori di che trattasi è stato stipulato tramite firma RdO MEPA n° 2087538 del 24/01/2019, n° rep. n. 23/2019;

**Visto che**

- il RUP ha trasmesso alla Direzione dei lavori dei suddetti lavori con Pec Prot. n° 7557 del 24/04/2019 l'autorizzazione di redarre una variante per apportare delle modifiche al progetto originale, inizialmente non previste per la mancanza di elementi oggettivi, evidenziabili soltanto a seguito della regolarizzazione ed asportazione di materiali detritici e terrigeni smossi nell'ambito della nuova riprofilatura;
- La Direzione dei lavori ha elaborato un progetto di variante, trasmesso in data 30/04/2019 Prot. n°7770 che prevede i seguenti lavori:
  - Esecuzione di chiodature a maglia romboidale di lato 3 m da realizzare con barre tipo Gewi di diametro 28 mm, lunghezza pari a 3,00 m o comunque tali da garantire alle barre un ancoraggio nella roccia sana per una profondità di almeno 2,00 m, alloggiata in fori eseguiti nella roccia a roto percussione di diametro minimo 60 mm opportunamente cementate per iniezione in pressione (pmin= 4.0 bar) con boiaccia di cemento di classe minima C25/30;
  - Posizionamento di un rivestimento di tipo flessibile in teli di rete in filo con nodi a doppia torsione, maglia del reticolo di forma esagonale 8x10 cm;
  - Posa in opera, a cavallo del ciglio, di una fune di sostegno in sommità, una fune di contenimento al piede ed in testa di diametro 16 mm e di funi d'orditura disposte incrociate di diametro 12 mm, atte a creare un reticolo di contenimento di maglia 3.0 x 3.0 m, con la funzione di rinforzare il rivestimento e di realizzare un collegamento fra il rivestimento e le chiodature della parete
- il costo complessivo previsto di tale variante è di € 16.288,62 (soggetti al ribasso d'asta pari al 27,90%), inferiore al 20% sull'importo totale

**Accertato** che, per garantire la completa stabilizzazione della scarpata e messa in sicurezza della viabilità, è effettivamente emerso la necessità di eseguire tali lavori sopra specificati e la conseguente necessità di aumentare le prestazioni previste nell'affidamento originale per permettere di effettuare i lavori di cui sopra, così come previsti dalla Direzione dei Lavori;

**Richiamato** l'art. 106 comma 1, lettera c del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. che prevede la possibilità di modificare i contratti, senza necessita' di una nuova procedura a norma del vigente codice degli appalti, se *"la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore"* e se *"la modifica non altera la natura generale del contratto"*, condizioni rispettate dalla presente casistica;

**Accertato che**

- ⌘ trattasi di lavoro al di sotto della soglia di cui all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016,
- ⌘ il costo maggiore complessivo della Variante in corso d'opera di cui sopra è di € 16.288,62, e pertanto inferiore al 20% dell'importo totale,
- ⌘ i maggiori lavori non erano prevedibili prima dell'inizio dei lavori stessi;
- ⌘ i lavori aggiuntivi prevista dalla presente Variante in corso d'opera non alterano la natura complessiva del contratto;

**Ritenuto**, pertanto, di dar corso a quanto esplicitato dall'istruttoria sopra citata disponendo la modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 1, lettera c del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., come definita in dettaglio nell'allegata Relazione di Variante in corso d'opera, da

affidare alla società LIFE SRL Z.I. Piana d'Ischia snc Triveneto (CB) P.IVA 01534440704 aggiudicataria dei lavori come specificato nelle sopra citate determinazioni e firmataria del contratto RdO MEPA n° 2087538 del 24/01/2019, n° rep. n. 23/2019, affidando ulteriori lavori del tutto analoghi e in linea con la natura complessiva del contratto per un importo di € 11.744,10 (già assoggettati al ribasso) e restando invariati gli oneri per la sicurezza, conseguentemente l'importo contrattuale passa da € 102.740,90 ad € 114.485,00 (incluso gli oneri per la sicurezza) oltre l'IVA di legge, come specificato nello schema di Atto di Sottomissione allegato alla presente Determinazione (Allegato A);

**Ritenuto**, inoltre, necessario procedere a rimodulare il quadro economico dei lavori in oggetto, per un importo invariato di € 200.000,00 come di seguito specificato precisando che la modifica degli importi contrattuali, pari ad € 11.744,10 oltre IVA, viene finanziata mediante il decremento di pari importo della voce *Imprevisti*, determinando il seguente nuovo quadro economico complessivo (Allegato B):

Programma Straordinario di Manutenzione della Rete Viaria D.M. 49/2018 del 16 febbraio 2018 Intervento 5 codice ministeriale 00103.18– Interventi annualità 2018 “SP34 VAL DI FORFORA - Stabilizzazione della scarpata di monte strada oggetto di franamento in loc. Ponte di Sorana in prossimità del km 3+000 in comune di Pescia. CUP H37H18000350001		
<b>QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO</b>		
<b>A) LAVORI PRINCIPALI</b>		
A.1) Totale lavori prima tranche (inclusi nel computo estimativo)	€ 98.796,35	
A.2) Importo lavori di perizia di variante già assoggettati a ribasso	€ 11.744,10	
A.3) Totale Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.944,55	
Subtotale lavori Principali	€ 114.485,00	
<b>B) LAVORI COMPLEMENTARI</b>		
B.1) Totale lavori complementari da assoggettare a ribasso	€ 22.811,53	
B.2) Totale Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.300,00	
Subtotale lavori Complementari	€ 24.111,53	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO (A1+A2)</b>		
		€ 138.596,53
<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
C.1) Imprevisti	€ 14.130,17	
C.2) Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza nelle fasi c	€ 7.881,78	
C.3) Cassa ingegneri e architetti	€ 315,27	
Subtotale Spese tecniche complessive (B2+B3+B5)		€ 10.000,40
C.4) IVA su lavori	€ 30.491,24	
C.5) IVA su spese tecniche	€ 1.803,35	
C.6) Polizza Assicurativa	€ 300,00	
C.7) Spese Aut. Vigilanza (ANAC)	€ 180,00	
C.8) Spese per prove sulle terre e sui materiali (cla, conglomerati bituminosi, ecc) in DD.LL	€ 3.000,00	
C.9).Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113, c.2 del D.Lgs 50/2016 di cui € 1.296,18 "Quota Incentivo SUA" ex art. 113, c.5 del D.Lgs 50/2016	€ 3.301,66	
<i>Somma Somme a disposizione</i>		€ 61.403,468
<b>C) IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO: SP34 VAL DI FORFORA</b>		€ 200.000,00

**Dato atto:**

- ⌘ che la spesa relativa all'affidamento dei suddetti ulteriori lavori, ad incremento di quelli già affidati, trova copertura, all'interno del Quadro Economico approvato;
- ⌘ l'obbligazione di spesa suindicata è totalmente esigibile nel 2019;
- ⌘ trattasi, per la natura stessa dei lavori, di spesa non frazionabile in dodicesimi;

**Preso atto** del nuovo cronoprogramma dei lavori (Allegato C);

**Dato atto altresì che:**

- 7.8 il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- 7.8 la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza, rientra all'interno di impegni già formalmente assunti negli esercizi precedenti e sarà ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione in corso di approvazione ;
- 7.8 il residuo si è formato a termini di legge e rispetta i vincoli comunque connessi;

**Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito**

**Visti:**

- 7.8 il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000 ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;
- 7.8 la Legge n. 241/90 e s.m.i.;

**PROPONE**

- 7.8 di approvare il Progetto di Variante in corso d'opera allegato al presente atto (Allegato A), facendone parte integrata e sostanziale, che riporta i costi complessivi necessari per finire i lavori avente per oggetto "SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC. PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA". CUP H37H18000350001 – CIG 7617061595”;
- 7.8 di prendere atto dello Schema di Atto di Sottomissione (incluso nella Perizia di Variante, Allegato A: AS042118S04001) relativo agli ulteriori lavori di cui al Progetto di Variante in corso d'opera sopracitato, con il quale l'importo del contratto stipulato con la ditta LIFE SRL Z.I. Piana d'Ischia snc Triveneto (CB) P.IVA 01534440704 aggiudicataria dei lavori specificati sopra e firmataria del contratto RdO MEPA n° 2087538 del 24/01/2019, n° rep. n. 23/2019, fermo restando tutte le altre disposizioni e condizioni del contratto non esplicitamente citati nella Perizia suppletiva di cui sopra, da € 102.740,90 ad € 114.485,00 (incluso gli oneri per la sicurezza) oltre l'IVA di legge
- 7.8 di prendere atto del nuovo quadro economico complessivo per l'importo totale invariato di € 200.000,00 come indicato e specificato nell'Allegato B e qui di seguito riportato:



**Di dare atto che:**

- 7.8 relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti, del Responsabile dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- 7.8 ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. N° 267/2000;
- 7.8 avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana nei termini di cui all'art. 120 CPA come modificato dall'art. 204 D.Lgs. 50/2016;
- 7.8 contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto;
- 7.8 fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

**Di disporre:**

- 7.8 la trasmissione del presente provvedimento, all'Ufficio Viabilità ed ai Servizi Finanziari;
- 7.8 la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- 7.8 la pubblicazione del presente documento ai sensi dell'art. 23 e art. 37 del D.L. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alla sezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

**di dare atto che:**

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti, del Responsabile dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. N° 267/2000;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana nei termini di cui all'art. 120 CPA come modificato dall'art. 204 D.Lgs. 50/2016;
- contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto;
- fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

**di disporre:**

- la trasmissione del presente provvedimento, al Servizio Manutenzione Strade-Viabilità, al SUA e ai Servizi Finanziari;
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;



- la pubblicazione del presente documento ai sensi dell'art. 23 e art. 37 del D.L. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sezioni :
  - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi
  - Bandi di gara e contratti – Delibera a contrarre
  - Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare ai sensi dell'art. 1, comma 32, della l. 190/2012.

## IL DIRIGENTE

**Vista** la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

**Preso atto** della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

**Dato atto** di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

## DETERMINA

Di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

**Sottoscritta dal Responsabile  
FERRETTI RENATO  
con firma digitale<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.



**PROVINCIA PISTOIA**  
**SERVIZIO BILANCIO E FINANZE**

Determina N. 444 del 21/05/2019

**Ufficio Ufficio Viabilità**

**Oggetto:** D.M. 49/2018 INTERVENTO 5/2018 COD. MIN. 00103.18  
"SP34 VAL DI FORFORA - STABILIZZAZIONE DELLA SCARPATA  
DI MONTE STRADA OGGETTO DI FRANAMENTO IN LOC.  
PONTE DI SORANA AL KM 3+000 IN COMUNE DI PESCIA". CUP  
H37H18000350001 - CIG 7617061595. VARIANTE IN CORSO  
D'OPERA

La spesa totale dell'opera di **€ 200.000,00** viene finanziata come di seguito specificato:

◦€ 4.948,32 già liquidati negli esercizi precedenti per incarico professionista di cui al SUB 54/2018

◦€ 195.051,68 al bilancio 2019 gestione provvisoria di cui:

◦€ 5.082,08 al C/RESIDUI, CAP. 2211203 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV.LI VCE 402115", **IMP. 602/2018** di cui € 5.052,08 **sub. 54/2018** per incarico professionista;

◦€ 189.969,60 al C/COMPETENZA, CAP. 2211203 "INTERVENTI URGENTI E MANUT. STRAORDINARIA STRADE PROV.LI VCE 402115", **IMP. 399/2019 ex-602/2018**

◦COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 1846 - OPERA 1749

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pistoia, 21/05/2019

**Sottoscritta dal**  
**Responsabile**  
**FERRETTI RENATO**

**con firma digitale<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>  
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.